

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSAI

GRAND PRIX KARTING

27 -28 JUILLET 2019

**ENTRÉE
GRATUITE**

**CIRCUIT
AUNAY-LES-BOIS**



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME / CADET

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR





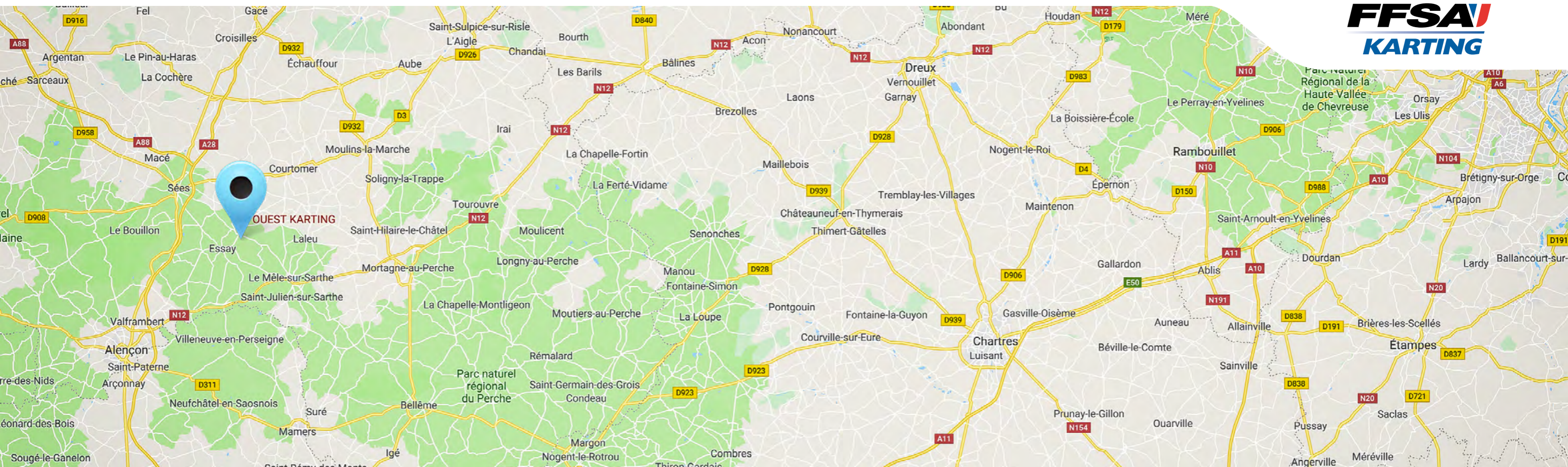
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

Le club K61 organise du 26 au 28 juillet 2019 le Championnat de France Minime et Cadet, ainsi que la cinquième épreuve du Championnat de France Junior Karting sur le Circuit d'Aunay-les-Bois dans l'Orne.



SOMMAIRE

LE CIRCUIT D'AUNAY-LES-BOIS	06	18	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
LE KARTING	08	24	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	10	26	ZOOM PARTENAIRE : BRIDGESTONE
LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA	10	28	LES CATÉGORIES
LE SITE INTERNET FFSA KARTING	14	34	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES RÉSEAUX SOCIAUX	16	36	CONTACTS



LE CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY-LES-BOIS - ESSAY

La piste d'Aunay-les-Bois - Essay est située en plein cœur de l'Orne, dans un cadre très vert, et à quelques centaines de mètres du célèbre circuit de Rallycross. Le tracé est vallonné, technique et sélectif pour les pilotes. L'accueil des organisateurs est aussi une référence en la matière. Le revêtement de la piste a été entièrement rénové en 2018.

Le circuit, long de 1213m, a été inauguré en 1999. Son tracé révèle la volonté de son concepteur de s'inspirer des grands circuits de karting tout en conservant une forte personnalité : c'est une piste extrêmement technique avec des virages difficiles destinés à mettre en valeur le pilotage plutôt que la puissance brute du moteur. Elle a été réalisée

grâce à l'implication et au soutien des collectivités territoriales, département de l'Orne, région Normandie avec le concours de l'Union Européenne, mais aussi grâce à des investisseurs privés.

Le club K61 est né de la volonté de fédérer toutes les énergies sportives de la région pour la doter d'un circuit

international propre à accueillir des grandes compétitions.

Fondé et présidé par Claude Gripon, K61 dispose de 150 licenciés. Parmi les grands champions de la région, il faut citer Julien Poncelet, ancien Champion d'Europe et Jonathan Cochet.

Le circuit d'Essay et K61 ont organisé le Championnat d'Europe Super KF et KF2 2009, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA en 2011, le Championnat du Monde KF et KF-Junior en 2014, le Championnat d'Europe KZ – KZ2 ainsi que le Trophée Académie en 2016 et le Championnat d'Europe FIA Karting – OK & OK-Junior en 2018 en plus d'une vingtaine de Championnats de France, dont plusieurs pour les Minime/Cadet, et des Grand Prix FFSA Karting et GPO.

K61 a été récompensé par le Trophée du meilleur évènement CIK-FIA en 2014. Grâce au soutien des collectivités et de la société Ouest Karting, un tout nouvel asphalte mis en œuvre par l'entreprise Colas sur la totalité du tracé en 2018 afin d'offrir les meilleures qualités d'adhérence et de roulage aux compétiteurs.

Aunay les Bois se trouve à une vingtaine de kilomètres à l'est d'Alençon, à environ 180 km de Paris, à proximité de la N12 (Paris Alençon) et de l'A28 (Rouen-Le Mans).



GPS

GPS :

48°33'21'' N
0°16'33'' E



LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les

meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

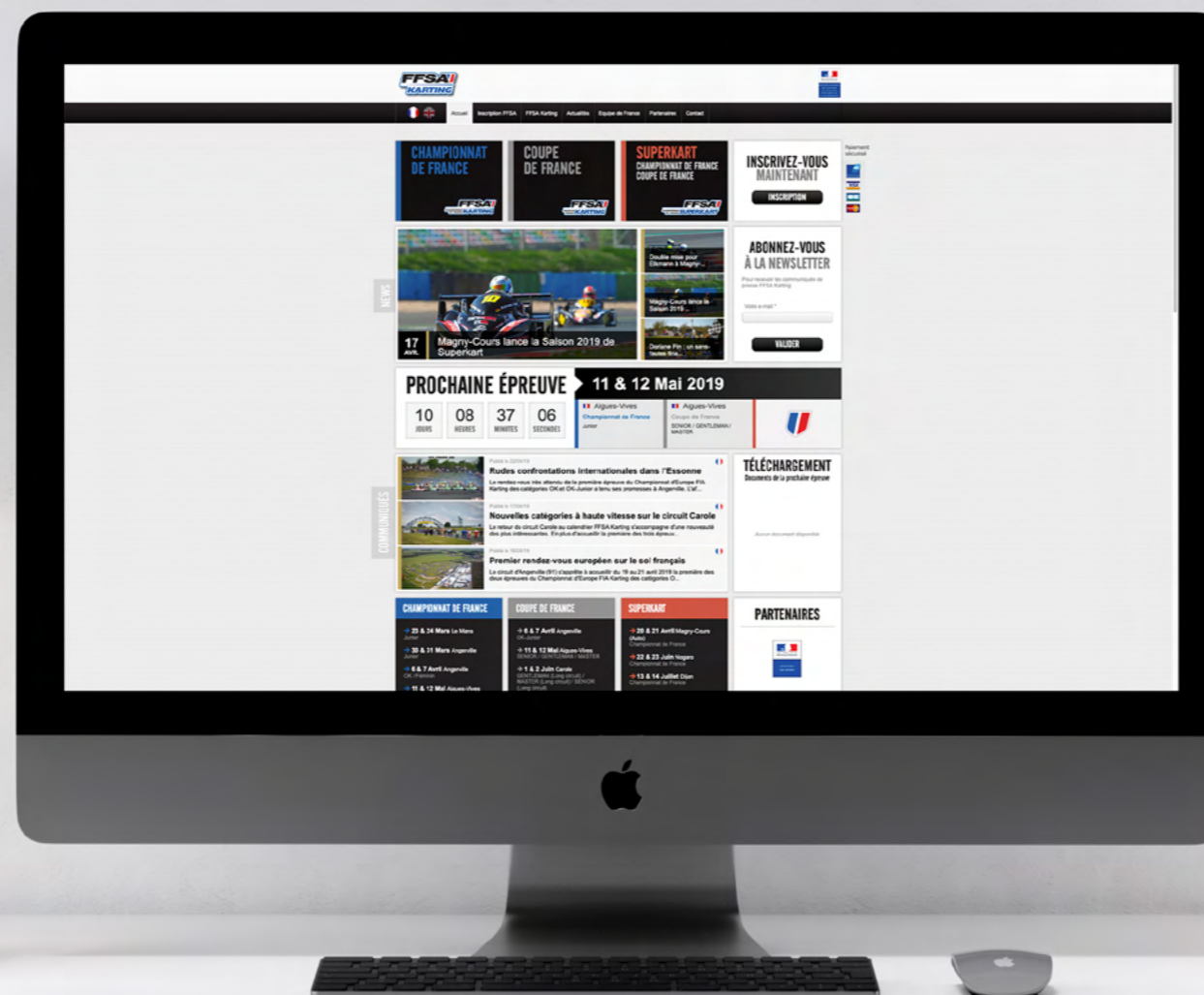
régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
9 JUIN	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

de l'épreuve d'Aunay-les-Bois

Championnat de France Minime

**IAME**

Fabricant italien des moteurs Minime

**VEGA**

Manufacturier des pneumatiques Minime

Championnat de France Cadet

**ROTAX**

Fabricant autrichien des moteurs Cadet

**BRIDGESTONE**

Manufacturier des pneumatiques Cadet

FFSA Academy, organisateur du Championnat de France Junior.

**TONY KART FRANCE**

Partenaire technique de la FFSA Academy, Tony Kart France est le distributeur des châssis Exprit et des moteurs Vortex.

**BRIDGESTONE**

Manufacturier des pneumatiques Junior.

FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : BRIDGESTONE

Bridgestone Corporation est un géant mondial de la production de pneumatiques. Fondé en 1931 par Shōjirō Ishibashi, le manufacturier japonais est le plus important groupe pneumatique du monde. Il est partenaire des Jeux Olympiques depuis 2014 sous le slogan « *Poursuis ton rêve, quoi qu'il arrive* » et sera présent aux J.O. De Paris en 2024. Bridgestone soutient également les prochains Jeux Paralympiques. Bridgestone est aussi à la pointe dans le domaine de la Recherche et du Développement avec des objectifs ambitieux en ce qui concerne le respect de l'environnement.

Outre ses productions de grande série pour les voitures, les poids lourds et les motos, Bridgestone possède une longue histoire en compétition. Ses succès ne se comptent plus aussi bien en F1 qu'en Endurance ou en Grand Prix Moto. Bridgestone est impliqué dans la compétition karting depuis 1977. Jusque dans les années 90, les pneus spéciaux régnaient dans un marché ouvert à la

concurrence entre les manufacturiers. Challenge technique passionnant, tout ou presque étant autorisé, la recherche de l'adhérence maximale a été poussée très loin.

De nos jours, la réglementation est beaucoup plus stricte, tout comme les normes environnementales. Bridgestone est bien présent au plus haut niveau dans

les compétitions FIA Karting et remporte régulièrement des appels d'offres de la CIK-FIA pour la fourniture d'une ou plusieurs catégories avec ses pneus homologués.

La société italienne Vorton, proche du groupe OTK, assure la distribution européenne des pneus de karting Bridgestone qui sont produits au Japon. Sodikart représente la marque japonaise auprès de la FFSA.

Bridgestone propose une large gamme de pneus pour la compétition karting à commencer par les gommes homologuées CIK-FIA : les slicks YNB Prime et YNC Option, ainsi que le pneu pluie YNP. En 2019, les YNB équipent les

KZ et KZ2 dans les championnats FIA Karting. Bien connu en France, le YDS est le pneu de la catégorie Cadet, tandis que les YNC et YNP sont montés en exclusivité sur les karts du Championnat de France Junior.

Bridgestone jouit d'une excellente réputation en compétition karting dans la lignée de ses performances de premier plan dans de nombreuses autres disciplines de sport mécanique.





CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME

L'ancienne catégorie Minikart a été rebaptisée Minime en 2017. Elle permet aux jeunes pilotes de 7 à 11 ans de se familiariser avec un kart de compétition dans de très bonnes conditions de sécurité.

Le moteur IAME Gazelle de 60cc a été introduit en 2018 pour répondre à un double souhait de simplification et réduction du coût. Il a été retenu pour son très bon rapport qualité/prix, pour la facilité de contrôle de son bloc usiné et pour sa maintenance aisée due à l'absence de batterie, de démarreur et de faisceau électrique.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

Moteur : 60cc 2 temps IAME Gazelle
 Refroidissement par air, embrayage automatique et lanceur manuel

Puissance : 8,5 cv environ

Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)

Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME

2018	Maxens Verbrugge
2017	Louis Iglesias

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIKART

2016	Jimmy Hélias
2015	Marcus Amand

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE MINIKART

2015	Marcus Amand
2014	Timothy Sionville
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Étienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult



CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA. Le cadre, le système de freinage,

les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini Max Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique Carburateur Dellorto à cuve

Puissance : 16,5 cv
Préparation interdite

Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

Poids mini (pilote à bord) : 120 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE CADET

2018	Théophile Nael
2017	Craig Tanic
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion

2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfrini



CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

Lancé en 2017 sous l'égide de la FFSA Academy, le Championnat de France Junior Karting est une formule monotype inspirée par le Trophée Académie FIA Karting. Son but est de détecter et de former les jeunes talents français âgés de 12 à 15 ans en leur permettant de s'affronter à armes égales avec un budget maîtrisé. Les châssis Exprit, les moteurs Vortex de type OK-Junior sont tirés au sort. Les moteurs peuvent être échangés au cours de la compétition.

La formule clé en main est entièrement gérée par la FFSA Academy au niveau de la logistique et de la mécanique, mais aussi de la formation des jeunes pilotes encadrés par des coachs pendant les courses. Les meilleurs seront récompensés par une participation au Championnat du Monde Junior 2019 ou au Trophée Académie FIA Karting en 2020.

Le Championnat de France Junior Karting 2019 se dispute sur cinq épreuves.

- 1re épreuve** : 23-24 mars: Le Mans (72)
- 2e épreuve** : 30-31 mars: Angerville (91)
- 3e épreuve** : 11-12 mai: Lavelanet (09)
- 4e épreuve** : 13-14 juillet: Valence (26)
- 5e épreuve** : 27-28 juillet: Aunay les Bois (61)

Châssis Exprit homologué FIA Karting
frein à disque, à l'arrière uniquement,
commande hydraulique

Moteur

Vortex de type OK-Junior
2 temps, 125 cc, refroidissement à eau,
sans embrayage ni démarreur.

Valve de décompression pour
le démarrage. Pas de valve
d'échappement.

Régime maximum autorisé 14000 tr/mn
Carburateur Dellorto de 24 mm à cuve
(pas de vis de réglage)

Pneumatiques

Homologués FIA Karting Slicks
Bridgestone YNC et pluie YNP

Poids minimum pilote à bord : 140 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

2018	Craig Tanic
2017	Pierre-Louis Chovet

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi 26 juillet

Essais libres officiels.

Samedi 27 juillet

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 28 juillet

Warm-up.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME ET CADET

Trois finales pour chaque catégorie. Les titres sont attribués à l'addition des points des trois courses.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

Préfinale et finale.

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING DE NORMANDIE

Président Claude Gripon

CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY-LES-BOIS

61500 Aunay-les-Bois

Tel / Fax : +33 2 33 27 65 87

Tel : +33 6 87 24 34 39

Courriel : info@ouest-karting.com

www.ouest-karting.fr

ORGANISATEUR

K61 – Président Claude Gripon

61200 Aunou le Faucon

Tel : +33 6 82 02 19 11

Fax : +33 2 33 36 88 10

Courriel : k61@club-internet.fr

www.karting61.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

Tél : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

